

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://kirov mash.nt-rt.ru/> || khv@nt-rt.ru

Муфта зубчатая с тормозным шкивом (МЗТ)



Муфты совместно с тормозным шкивом предназначены для соединения соосных промежуточных валов при передаче крутящего момента от **1** до **63000** Н·м, уменьшения динамических нагрузок, обеспечения надежного останова приводных механизмов при угловых, радиальных и осевых смещениях валов.

В конструкции полумуфты МЗ имеются обойма и втулка, Зубья втулок входят в зацепление с зубьями обойм.

Зубья втулок и обойм имеют бочкообразную форму, благодаря которой и достигается компенсация угловых, осевых и радиальных смещений соединяемых валов друг относительно друга. На обойму устанавливается крышка с манжетой, препятствующей попаданию пыли и грязи во внутреннюю полость полумуфты.

Перекас оси втулки относительно оси обоймы не превышает **1°30'**. Недостаток зубчатых полумуфт - низкая износостойкость, которая обусловлена износом и деформацией зубьев в процессе эксплуатации из-за толчков и ударов.

Зубчатые муфты с тормозными шкивами выполняются в виде комплектов, соответствующих зубчатым муфтам с промежуточным валом типа МЗП, когда вместо одной из полумуфт установлен тормозной шкив и имеется вал-вставка.

Масло в полумуфту заливают через специальные отверстия, расположенные в торце зубчатой обоймы.